

CONTRÔLE D'ACCÈS ET SÉCURITÉ PÉRIMÉTRIQUE

CATALOGUE PRODUITS 2026

Obstacles routiers de haute sécurité.

Protection contre les véhicules hostiles pour les prisons, centres de détention, sites de défense et sites hautement sensibles.

K12 · M50
BORNE TESTÉE AU CHOC

N3C
ISO 22343-1:2023
BLOQUEUR

7,5 t · 80 km/h
NIVEAU D'ESSAI MAX.

1,5 s
MONTÉE D'URGENCE (EFO)

BORNES · BLOQUEURS ROUTIERS · BARRIÈRES · COMMANDE

FBMECASYSTEM.COM

Choisir la barrière adaptée à la menace.

Chaque fiche précise comment la performance a été établie. Pour une prison ou un site critique, l'étude de dynamique des véhicules détermine le véhicule d'essai, la vitesse d'impact et la pénétration admissible. Retenez ensuite un équipement testé au choc à un niveau égal ou supérieur.

PRODUIT	BASE DU CLASSEMENT	VÉHICULE · VITESSE	HAUTEUR	FONDATION	PAGE
ALQAN BHSK12 Borne escamotable · K12	TESTÉ AU CHOC PAS 68 · IWA 14-1 · K12 / M50	7 500 kg · 80 km/h	1 000 mm	1 556 mm	04
ALQAN BHSF Borne fixe / amovible	TESTÉ AU CHOC ISO 22343-1:2023 N2A · 0.4 m	7 200 kg · 80 km/h	1 100 mm	500 mm	06
TANOS RB50X Bloqueur routier	TESTÉ AU CHOC ISO 22343-1:2023 N3C	7 500 kg · 80 km/h	1 000 mm	300 mm	08
TAURUS 800 Bloqueur routier	NIVEAU DE CONCEPTION Équiv. ASTM M40 / K8	7 500 kg · 60 km/h	800 mm	300 mm	09
AGILIUM S Bloqueur extra-plat	NIVEAU DE CONCEPTION Conçu selon ISO 22343-1	3 500 kg · 48 km/h	—	180 mm / surface	10
ALQAN 600-EH / -HPU Borne escamotable	SIMULATION Simulation ISO 22343-2:2023	1 500 kg · 60 km/h	600 mm	1 150 mm	07
TITAN Barrière levante lourde	NON CLASSÉ AU CHOC —	—	Lisse	950 mm	11
FBTK Herse routière	NON CLASSÉ AU CHOC —	—	Pointes de 230 mm	230 mm / surface	12
ROLLER SAFE Rouleaux amortisseurs	NON CLASSÉ AU CHOC —	—	900 mm	En surface / enterrée	13

TESTÉ AU CHOC Essai de choc grandeur nature. Certificat ou rapport d'essai sur demande.

NIVEAU DE CONCEPTION Conçu et fabriqué pour le niveau indiqué, sans certification par essai de choc.

SIMULATION Performances évaluées par simulation numérique selon ISO 22343-2.

NON CLASSÉ AU CHOC Contrôle d'accès et protection de la circulation. Usage anti-bélier exclu.

Comprendre le classement au choc.

ISO 22343-1:2023

Méthode internationale d'essai des barrières de sécurité pour véhicules. Elle remplace l'IWA 14-1 et la norme britannique PAS 68. Classe **N3C** = camion porteur de 7 500 kg (N3) à 80 km/h (C).

PAS 68 · IWA 14-1

Ces spécifications britanniques et internationales d'essai au choc restent courantes dans les appels d'offres. L'essai à 7 500 kg et 80 km/h constitue le niveau de référence en haute sécurité.

ASTM F2656 · Classement K

Norme américaine. **M50** = camion mi-lourd de 6 800 kg à 50 mph (≈ 80 km/h), anciennement **K12**; **M40** à 40 mph (≈ 65 km/h), anciennement K8.

Classe de pénétration

Distance parcourue par le véhicule au-delà de la barrière. Selon ASTM F2656 : **P1** ≤ 1 m · **P2** 1,01–7 m · **P3** 7,01–30 m. Une faible valeur réduit la distance de recul nécessaire.

À PRÉCISER DANS LE CAHIER DES CHARGES

- Véhicule de référence et vitesse d'approche déterminés par l'étude de dynamique des véhicules
- Pénétration maximale admissible (classe P)
- Contraintes de fondation : réseaux enterrés et profondeur de dalle
- Cycles par jour, mode de sécurité en cas de défaut et montée d'urgence (EFO)
- Asservissements, commande depuis le poste de garde et intégration au contrôle d'accès

DOMAINES D'APPLICATION

Prisons et centres de détention

Sas véhicules, portails périmétriques, accès livraisons et personnel. Les barrières asservies forment un sas : l'une reste en position haute pendant que l'autre libère le passage.

Défense et administrations

Bases, ministères, ambassades et consulats dont le cahier des charges exige un niveau K12 / M50 ou ISO 22343-1 N3C.

Infrastructures critiques

Énergie, hydrocarbures, sites chimiques, centres de données et pôles de transport, où les fondations peu profondes préservent les réseaux enterrés.

BORNE · HAUTE SÉCURITÉ

TESTÉ AU CHOC

ALQAN BHSK12

Borne haute sécurité K12 — borne escamotable

automatique à entraînement hydraulique



Borne avec son caisson de fondation galvanisé (1 556 mm). Cylindre Ø 273 mm, hauteur hors sol de 1 000 mm.

ESSAI DE CHOC SUR BORNE UNIQUE

PAS 68 & IWA 14-1 · K12 / M50
Camion de 7 500 kg à 80 km/h · pénétration P2 (4,1 m)

7,5 t	80 km/h	P2
VÉHICULE D'ESSAI	VITESSE D'IMPACT	4,1 M PÉNÉTRATION

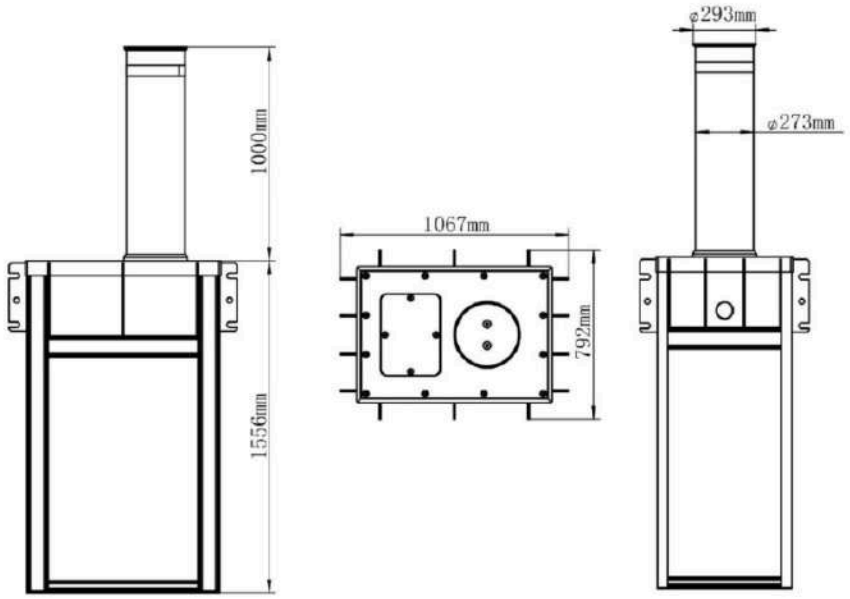
Borne de protection antiterroriste pour les accès où un seul cylindre doit arrêter un poids lourd. Prévue pour 2 000 cycles par jour et environ 3 000 000 de cycles sur sa durée de vie, elle convient aux accès très sollicités : sas véhicules, parkings du personnel et accès logistiques.

- Énergie d'impact absorbée jusqu'à 2 000 000 J
- Montée d'urgence (EFO) en ≤ 2 s avec centrale hydraulique externe
- Descente manuelle de secours intégrée à la borne
- IP68, fonctionnement de −40 °C à +70 °C
- Bande réfléchissante 3M, couleur sur demande · finition RAL

1 000 mm	Ø 273 mm	4–6 s
HAUTEUR DE BLOCAGE	CYLINDRE	TEMPS DE MONTÉE

TESTÉ AU CHOC

Dimensions et caractéristiques



BORNE

Fondation (L × l × P)	1 067 × 792 × 1 556 mm
Matériau du cylindre	Acier au carbone Q345 · inox 304 / 316 en option
Ø du cylindre	**273 mm ± 2 mm**
Hauteur de blocage	1 000 mm ± 3 mm
Temps de montée	**4–6 s · EFO ≤ 2 s (option)**
Entraînement	Hydraulique
Finition	Traitement anticorrosion, teinte RAL
Bande réfléchissante	3M, couleur sur demande
Alimentation	**AC 380 V ± 10 %, 50/60 Hz**
Protection	IP68 · de −40 °C à +70 °C
Descente de secours	Manuelle, intégrée à la borne
Cadence	≤ 2 000 cycles/jour · ≈ 3 000 000 **cycles**

CENTRALE HYDRAULIQUE · HPU110

Armoire	1 200 × 800 × 1 700 mm
Alimentation · puissance	**AC 380 V · < 11 kW**
Protection	IP54 · de −40 °C à +70 °C
EFO	≤ 2 s (option) · chauffage (option)

COFFRET DE COMMANDE À AUTOMATE

Armoire	500 × 200 × 600 mm, peinture extérieure
Fonctions	Autotest · descente de secours
Télécommande	Jusqu'à 100 m
Communication	**RS-232 · RS-485 · Ethernet (option)**
Alimentation	380 / 220 V CA · commande 12 V CC
Asservissements	Feux, boucles, contrôle d'accès

Configurations : centrale HPU110 externe avec EFO ≤ 2 s · pompe hydraulique interne sans EFO · cylindre en acier au carbone ou en inox 304 / 316. Commande par télécommande, boîte à boutons ou système de contrôle d'accès.

TESTÉ AU CHOC

ALQAN BHSF

Borne fixe de haute sécurité — version fixe ou amovible sur châssis en acier

Essai de choc ISO 22343-1:2023 · V/7200[N2A]/80/90:0.4 · camion de 7 200 kg à 80 km/h



Borne anti-bélier passive sur châssis en acier, testée pour arrêter un camion de 7 200 kg à 80 km/h avec une pénétration de seulement 0,4 m. Sa fondation de 500 mm convient aux sites dotés de réseaux enterrés. Elle protège le périmètre des prisons, bases militaires, sites gouvernementaux et centrales énergétiques, ainsi que les accès à condamner durablement ou à ouvrir occasionnellement.

- Pénétration de 0,4 m : arrêt au droit de la borne
- Fondation peu profonde de 500 mm
- Cylindre Ø 273 mm, hauteur hors sol de 1 100 mm
- Versions fixe ou amovible (fourreaux au choix)
- Galvanisation à chaud et thermolaquage, teinte RAL

7,2 t	0,4 m	**500 mm**	**1 100 mm**
À 80 KM/H	**PÉNÉTRATION**	**PROFONDEUR DE FONDATION**	**HORS SOL**

BORNE

Hors tout (L x l x H)	1 385 × 385 × 1 600 mm
Ø du cylindre	**273 mm ± 2 mm**
Hauteur hors sol	1 100 mm ± 3 mm
Profondeur de fondation	**500 mm**
Matériau	Acier au carbone Q345
Finition	Galvanisation à chaud et thermolaquage
Fonctionnement	Passif · fixe ou amovible

ESSAI DE CHOC

Norme	**ISO 22343-1:2023**
Véhicule	N2A · 7 200 kg
Vitesse	**80 km/h**
Angle d'impact	**90°**
Pénétration	0,4 m

OPTIONS

Acier au carbone Q345 galvanisé à chaud et peint en teinte RAL · inox 304 ou 316 brossé satiné · fourreaux adaptés à la pose fixe ou amovible · bande réfléchissante avec ou sans logo personnalisé

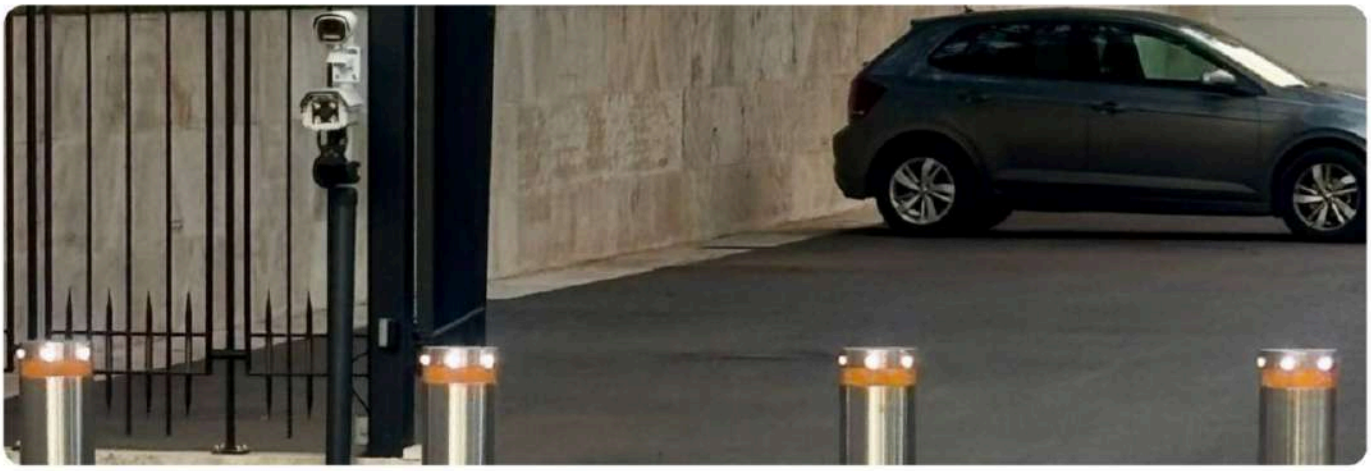
Classement V/7200[N2A]/80/90:0.4 selon ISO 22343-1:2023 — rapport d'essai sur demande.

SIMULATION

ALQAN 600-EH · 600-HPU

Borne de sécurité escamotable automatique de 600 mm

Évaluation par simulation selon ISO 22343-2:2023 · véhicule de 1 500 kg à 60 km/h



Cylindre en inox 304 brossé de 10 mm d'épaisseur sur caisson galvanisé à chaud (NF EN ISO 1461). Une microbrosse sous la couronne de 38 mm protège le mécanisme des gravillons. Deux versions : 600-EH à pompe électro-hydraulique intégrée à la borne, ou 600-HPU à centrale déportée FBM HPU33, permettant la maintenance sans ouvrir la voie. Pour les voies internes, parkings et accès situés derrière une ligne périmétrique testée au choc.



600 mm
HAUTEUR HORS SOL

10 mm
PAROI EN INOX 304

IP68
DE −40 °C À +70 °C

1 150 mm
PROFONDEUR DE POSE

CARACTÉRISTIQUES COMMUNES	ALQAN 600-EH	ALQAN 600-HPU
Entraînement	Actionneur électrohydraulique intégré	Vérin hydraulique · centrale HPU33 déportée
Temps de montée	3,8 s · force de levage 200 kg	Réglable sur la HPU33
Alimentation	220 / 380 V CA · 300 W · 1 L d'huile	Via la HPU33
Descente de secours	En cas de coupure	Depuis le coffret de commande
Cylindre · couronne	Inox 304 Ø 217 × 10 mm · couronne Ø 400 × 38 mm · caisson Ø 325 mm	
Commande	Coffret à automate avec autodiagnostic · télécommande 100 m · RS-232 / RS-485 / Ethernet (option) · Control Touch	
Options	Pressostat anti-écrasement · chauffage · bande 3M et logo personnalisés	

TESTÉ AU CHOC

TANOS RB501–504

Bloqueur routier anti-bélier à faible profondeur de pose

Certifié ISO 22343-1:2023 N3C (Transpolis) · équiv. PAS 68 7500/80, M50, K12



Arrête un camion de 7 500 kg à 80 km/h et reste opérationnel après l'impact. Un décaissement de 300 mm et un seul coulage de béton suffisent. La fondation peu profonde est compatible avec les réseaux proches de la surface et réduit la durée de fermeture de la voie pendant les travaux.

- Pose entièrement affleurante (testée et recommandée) ou semi-encastrée à +10 cm avec rampes de 100 cm
- Plateau en acier moulé de 25 mm, surface antidérapante
- Bandes LED rouges : clignotantes en mouvement, fixes en position de blocage
- Commande au poste de garde, arrêt d'urgence, boucle de sécurité empêchant la montée sous un véhicule

7,5 t	N3C	300 mm	1,5 s
À 80 KM/H	ISO 22343-1:2023	DÉCAISSEMENT	MONTÉE D'URGENCE EFO

PLATEFORME

Largeur de blocage	2 100 / 3 100 / 4 100 / 5 100 mm
Plateforme (l × L)	2 000 × 2 300 à 5 300 mm
Hauteur de blocage	1 000 mm ± 10 mm
Décaissement	**300 mm**
Charge statique	30 t par essieu
Charge roulante	50 t par essieu
Montée / descente	3–4 s · EFO 1,5 s
Tablier	Lames en acier jusqu'à 4 m, textile renforcé au-delà
Finition	Poudre époxy / polyester · chevrons ou bandes, teinte RAL
Protection	**IP68**

CENTRALE HYDRAULIQUE · COMMANDE

HPU	FRB H500-27 · 7,5 kW · 37 l/min
Pression	**11 / 90 bar**
Alimentation	**AC 380 V ± 10 %, 50/60 Hz**
Automate	**Automate FRB T502A**
Liaison	Câbles et flexibles jusqu'à 10 m

OPTIONS

Accumulateur EFO · pompe à main · batteries de secours 24 V · chauffage de la plateforme et de l'armoire · refroidissement forcé · feux bicolores ou tricolores · détecteur de boucle DI12V1C

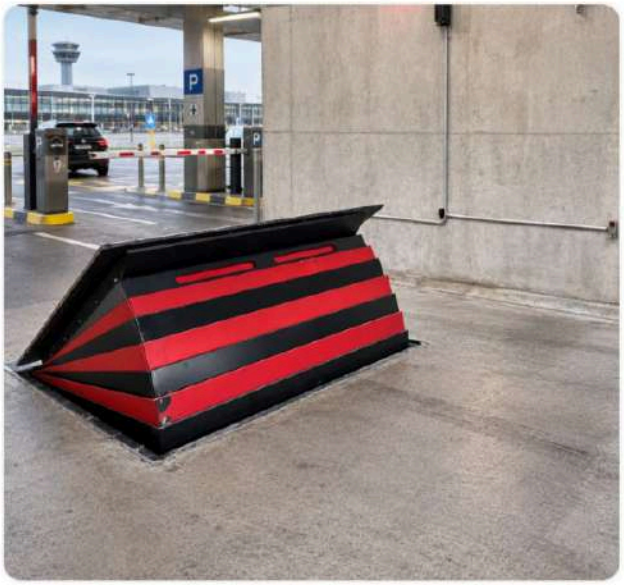
Certificat et rapport d'essai Transpolis disponibles sur demande pour le dossier de sécurité du site.

NIVEAU DE CONCEPTION

TAURUS 800

Bloqueur routier anti-bélier à faible profondeur de pose, 800 mm

Dimensionné pour arrêter un véhicule de 7 500 kg à 60 km/h · équiv. IWA et ASTM M40 / K8



Conçu pour les sites urbains où les réseaux enterrés excluent toute fondation profonde. La partie fixe de 300 mm nécessite un seul coulage de béton et un ferraillage optimisé.

Le volume à excaver, les quantités de matériaux et la durée de fermeture de l'accès sont ainsi réduits.

- Asservissement des barrières pour sécuriser les sas véhicules sur les sites fortement exposés
- Entraînement électrohydraulique avec centrale externe et automate Siemens
- Bandes de signalisation à LED rouges intégrées
- Ethernet, RS-485 et Modbus pour les systèmes de contrôle d'accès et d'interphonie

800 mm	1–5 m	300 mm	1,5 s
HAUTEUR DE BLOCAGE	LARGEUR DE BLOCAGE	PROFONDEUR DE POSE	MONTÉE D'URGENCE EFO

PLATEFORME

Largeur de blocage	2 100 / 3 100 / 4 100 / 5 100 mm
Plateforme (l × L)	2 000 × 2 300 à 5 300 mm
Masse	1 600 kg (2 m) – 2 800 kg (4 m)
Profondeur	**300 mm**
Plateau supérieur	20 mm (± 2 mm), antidérapant
Entraînement	Électrohydraulique
Temps de manœuvre	3–4 s · EFO 1,5 s
Finition	Anticorrosion · jaune/noir ou rouge/blanc
Protection	**IP68**

CENTRALE HYDRAULIQUE · COMMANDE

Modèle	**FRB H300-27**
Moteur	Triphasé (monophasé en option)
Puissance	3,3 kW · options 4 / 7,5 kW
Hydraulique	**37 l/min · 11 / 90 bar**
Alimentation	380 V CA · option 230 V · 24 V de secours
Automate	automate Siemens

OPTIONS

EFO · boutons d'arrêt d'urgence à verrouillage · accumulateur en cas de coupure de courant · onduleur · pompe à main · chauffage ou refroidissement pour climats extrêmes · boucles de détection · feux

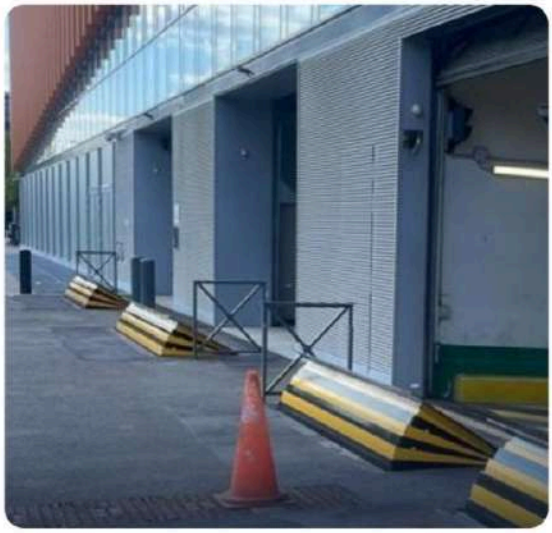
NIVEAU DE CONCEPTION

AGILIUM S

Bloqueur routier anti-bélier extra-plat, plateforme de 120 mm

Conçu selon ISO 22343-1 · véhicule de 3 500 kg à 48 km/h





L'un des bloqueurs les plus fins du marché : sa plateforme de 120 mm se pose dans une réservation de 180 mm ou en surface avec rampes, sans travaux de génie civil. Pour les sites existants, les événements et la protection temporaire lorsque le terrassement est impossible.

- Version de surface : installation et déplacement sans travaux de génie civil
- Plateau antidérapant en acier moulé de 18 mm, charge de 40 t par essieu
- Jupe de sécurité télescopique : la hauteur de blocage dépasse la profondeur d'encastrement
- Châssis galvanisé à chaud (NF EN ISO 1461) et finition thermolaquée

3,5 t	120 mm	180 mm	40 t
À 48 KM/H	ÉPAISSEUR DU PLATEAU	ENCASTREMENT OU POSE EN SURFACE	PAR ESSIEU

PLATEFORME

Largeur de blocage	1 050 / 2 050 / 3 050 / 4 050 mm
Plateforme (l × L)	1 300 × 1 150 à 4 150 mm
Masse	1 250 kg (1 m) – 2 900 kg (4 m)
Montée / descente	3–4 s · EFO 1,5 s
Entraînement	Hydraulique, usage intensif
Finition	Galvanisation + époxy / polyester, teinte RAL
Signalisation	Rouge clignotant en mouvement, rouge fixe en position de blocage
Protection	**IP68**

CENTRALE HYDRAULIQUE · COMMANDE

Modèle	**FBM HPU55**
Armoire	1 100 × 650 × 1 700 mm
Moteur	Triphasé 4 kW · 30 l/min
Pression	**11 / 70 bar**
Alimentation	380 V CA ± 10 % · secours 24 V
Automate	Coffret à automate inclus

OPTIONS

Accumulateur EFO · pompe à main · secours 24 V · habillage personnalisé du plateau et du cadre · rampes d'accès pour pose en surface

NON CLASSÉ AU CHOC

TITAN

Barrière levante de sécurité à usage intensif, jusqu'à 8 m

Obstacle lourd pour accès de grande largeur · classement au choc sur demande



Barrière levante lourde pour les accès périmétriques et les grandes entrées de site. Cet obstacle dissuasif s'installe rapidement et offre un passage libre de 2 à 8 m, en fonctionnement manuel ou automatique.

- Largeur de blocage de 2,1 à 8,1 m
- Lisse en aluminium ou en acier, rouge/noir ou jaune/noir
- Entraînement hydraulique avec montée d'urgence EFO en 1,5 s (option)
- Rouge clignotant en mouvement, rouge fixe en position de blocage

8,1 m	950 mm	3–14 s	IP68
LARGEUR MAX. DE BLOCAGE	PROFONDEUR DE POSE	TEMPS DE MANŒUVRE	PROTECTION

BARRIÈRE

Dimensions	**l 2 000-8 000 × L 1 600 × H 1 640 mm**
Largeur de blocage	2 100 – 8 100 mm
Masse nette	900 – 1 300 kg
Profondeur	**950 mm**
Lisse	Aluminium / acier
Fonctionnement	Manuel ou automatique
Durée	3-14 s (selon la longueur de lisse)
Finition	Poudre époxy / polyester
Alimentation	380 V CA ± 10 % · secours 24 V

CENTRALE HYDRAULIQUE

Armoire	1 100 × 650 × 1 700 mm
Moteur	Triphasé 7,5 kW
Pompe	**37 l/min · 11 / 90 bar**
Manuel	Pompe à main incluse
Automate	**Automate FRB T502A**

OPTIONS

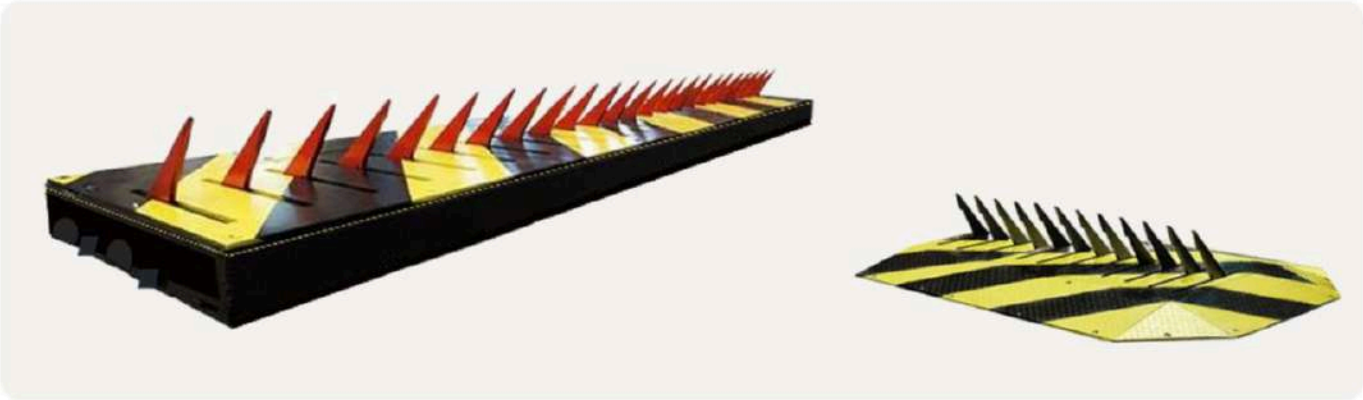
EFO 1,5 s · secours 24 V · feux · détecteur de boucle · poteaux de signalisation

NON CLASSÉ AU CHOC

HERSE ROUTIÈRE FBTK

Herse à pointes escamotables · pose encastrée ou en surface

Arrête les véhicules de tout gabarit en crevant leurs pneus · sans fonction anti-bélier



Les pointes sortent d'un châssis en acier de 230 mm et crèvent les pneus de tout véhicule qui force le passage. Applications : voies de sortie, sas véhicules ou seconde ligne de protection derrière une barrière testée au choc. Pose affleurante ou en surface avec un jeu de rampes.

- Acier de construction avec traitement anticorrosion et revêtement polyester cuit au four
- Profil bas de 230 mm pour une pose peu profonde ou en surface
- Pointes RAL 9005 / 1003 / 3020 en standard, autres teintes sur demande
- Trafic lourd : 35 t par essieu

3	230 mm	35 t	1,5 s
VERSIONS · H · E · M	ÉPAISSEUR DU CHÂSSIS	PAR ESSIEU	EFO (FBTK-H)

CARACTÉRISTIQUE	FBTK-H · HYDRAULIQUE	FBTK-E · ÉLECTRIQUE	FBTK-M · MANUELLE
Largeur de la herse	**2 / 3 / 4 / 5 / 6 m**	**2 / 3 / 4 / 5 m**	**2 / 3 / 4 m**
Épaisseur (fermée)	**230 mm**	**230 mm**	**130 mm**
Installation	Affleurante ou en surface (rampes)	Affleurante ou en surface (rampes)	Affleurante
Hauteur des pointes	**23 cm**	**23 cm**	**17 cm**
Entraînement	Centrale hydraulique externe FRBH300-11	Moteur électrique	Mécanique, manuel
Alimentation	**230 / 400 V AC ± 10 %, 50/60 Hz**	**380 V AC ± 10 %, 50/60 Hz**	Aucune
Consommation	2,2 kW (2–4 m) · 4 kW (5–6 m)	2,2 / 4,7 kW	—
Montée / descente	4 / 5 s · EFO 1,5 s	4,5 s	Manuel
Cadence	3 000 cycles / jour	3 000 cycles / jour	—
MCBF	5 000 000	5 000 000	7 000 000
Temp. de service	De −20 °C à +50 °C	De −20 °C à +50 °C	De −20 °C à +50 °C

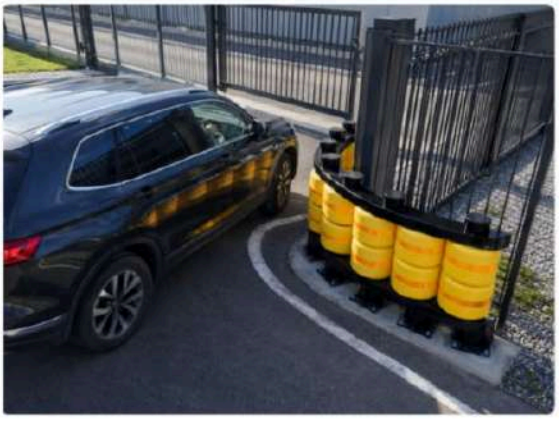
FBTK-H pour usage intensif · FBTK-E pour usage modéré à intensif · FBTK-M sans alimentation. Options : détecteur de boucle DI12V1C, feux de signalisation, accumulateur EFO (FBTK-H).

NON CLASSÉ AU CHOC

ROLLER SAFE

Barrière à rouleaux amortisseurs

En cas de choc, les rouleaux en PU pivotent et redirigent le véhicule vers sa voie. Ils protègent bâtiments, portails et personnes lors de chocs à faible vitesse en cour, en zone de chargement ou en parking.



Hauteur · profondeur	900 mm · 350 mm, longueur sur mesure
Rouleaux	Polyuréthane et film réfléchissant 3M
Poteaux	Acier, finition époxy ou galvanisation à chaud
Durée de vie	Rouleaux > 8 ans · structure > 15 ans

COMMANDE ET ACCESSOIRES

Équipez votre accès.

EFO

Montée d'urgence : un accumulateur hydraulique relève l'obstacle en 1,5 s, même en cas de coupure de courant.

DI12V1C

Détecteur de boucle inductive monocanal, 2 relais, 12 V CA/CC, 3 W max. Empêche la montée sous un véhicule.

TLRV / TLROV

Feux bicolores ou tricolores, 12 ou 24 V, Ø 100 ou 200 mm, IP68, sur mur ou poteau.

PTL2

Poteau de signalisation de 2 m sur platine, 80 × 80 mm, traitement anticorrosion, teinte RAL.

Control Touch

Commande tactile et suivi de l'état des barrières depuis le poste de garde.

FBCP TW · PB · RS

Boîte à boutons, pupitre et borne de commande pour le pilotage local.

Alimentation de secours

Batteries 24 V et onduleur assurent la sécurité de l'accès en cas de coupure.

Kits climatiques

Chauffage du plateau et de l'armoire, refroidissement forcé pour les climats chauds.

DE L'ÉTUDE À LA MISE EN SERVICE

Un seul partenaire pour tous vos accès.

01 **Étude du site et bureau d'études**
Analyse des menaces et du site, repérage des réseaux, choix du niveau de résistance et du mode de pose.

02 **Plans de génie civil**
Plan d'implantation, plans de fondation et de ferraillage, synoptique électrique et intégration au système de contrôle d'accès.

03 **Fourniture, pose et mise en service**
Fourniture seule ou avec pose. Remplissage d'huile, réglage de la vitesse, des sécurités et de la logique de commande.

04 **Formation et maintenance**
Formation des opérateurs aux modes normal, d'urgence et manuel. Contrats de maintenance préventive et corrective, dossier des ouvrages exécutés.

CONTACT

FB Mecasystem
16 ZA Croix Saint-Mathieu
28320 Gallardon, France
+33 (0)1 89 16 71 34
commercial@fbmecasystem.com
www.fbmecasystem.com

FILIALE MOYEN-ORIENT

Mecasystem Trading & Consultancy QFZ LLC
Doha, Qatar

PRÉSENCE INTERNATIONALE

France · Belgique · Suisse · Émirats arabes unis · Qatar · Arabie saoudite · Égypte · Koweït · Bahreïn · Oman · Liban · Irak · Inde · Algérie · Maroc · Tunisie · Côte d'Ivoire · Sénégal · Nigéria · Cameroun

Document non contractuel. Les caractéristiques peuvent évoluer sans préavis. Les valeurs définitives sont confirmées à la commande. Les certificats et rapports d'essai sont disponibles sur demande pour le dossier de sécurité du site.