



BORDER CONTROL · AÉROPORTS & FRONTIÈRES

AirPass

Mini-catalogue solutions de contrôle aux frontières

E-gates, sas biométriques, couloirs rapides et terminaux d'identification : le savoir-faire FB Mecasystem au service du passage frontière, de l'arrivée à l'embarquement.

Reconnaissance faciale certifiée id3

Lecture passeport ICAO 9303

Sas anti-retour

Gamme AP – AirPass

SAVOIR-FAIRE

Plus de 20 ans au service de la sûreté des infrastructures

Marque française, **FB Mecasystem** s'est imposée comme l'un des principaux fabricants de barrières physiques et mécatroniques pour le contrôle des accès piétons et véhicules. Sa branche **FBAir**, dédiée aux aéroports, gares et métros, conçoit des solutions certifiées pour les zones les plus sensibles : pistes, tri bagages, terminaux, postes frontière.

Avec la gamme **AirPass**, FB Mecasystem associe sa maîtrise mécanique aux technologies biométriques et documentaires de son partenaire **id3 Technologies** : reconnaissance faciale, contrôle réglementaire des titres d'identité et de voyage, sécurité documentaire. Le résultat : un passage frontière rapide, fluide et sûr — sans compromis sur l'unicité de passage.

20+

 ANS
D'EXPERTISE

3

 BREVETS
FBAIR

60+

 PAYS
DISTRIBUÉS


RollerSafe — brevet FBAir

Barrière de protection des infrastructures : trieurs à bagages, zones avions, terminaux, matériel roulant (convoyeurs, véhicules spéciaux).



TANOS — road blocker certifié

Barrière anti-bélier ultra-plate certifiée N3C (équivalent K12 / M50) pour la protection des accès véhicules côté piste et côté ville.



AirGate / AirPass — e-gate biométrique

Porte électronique avec reconnaissance faciale certifiée id3 et système de contrôle international des passeports, pour les contrôles frontière et embarquement.

ID3 TECHNOLOGIES — PARTENAIRE BIOMÉTRIE

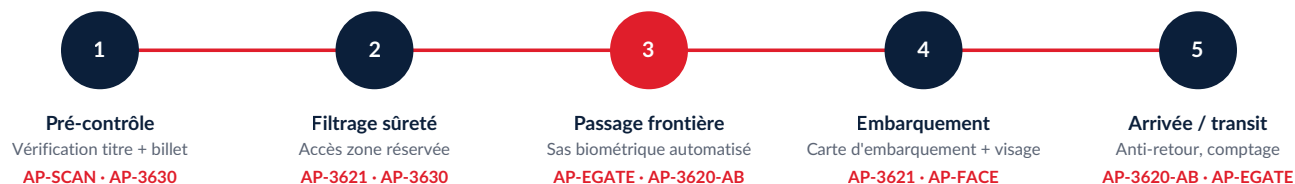
Solutions innovantes de biométrie et de sécurité documentaire : reconnaissance faciale et empreintes digitales, enrôlement d'identité, identification multi-biométrique, vérification automatisée des documents et sceaux numériques visibles.

- Algorithmes certifiés, précision et rapidité exceptionnelles
- Contrôle réglementaire des titres d'identité et de voyage
- Intégrité et confidentialité des données sensibles

PARCOURS PASSAGER

Une solution AirPass à chaque étape du contrôle

De l'entrée en zone réservée à la porte d'embarquement, la gamme AirPass couvre l'ensemble des points de contrôle d'un terminal : pré-contrôle documentaire, passage frontière automatisé, filtrage sûreté et embarquement. Toutes les références partagent la même électronique de commande et la même logique de supervision.



● Contrôle frontière automatisé (ABC)

Sas à deux portes : lecture du passeport électronique (puce, MRZ, sécurités optiques), comparaison faciale 1:1 certifiée id3 avec la photo du document, ouverture de la seconde porte après validation. Poste de supervision pour l'agent : un officier pilote jusqu'à 10 sas.

● Embarquement automatisé (self-boarding)

Lecture de la carte d'embarquement (QR / code-barres / mobile) et vérification faciale optionnelle « Face as a boarding pass ». Débit élevé, unicité de passage garantie, comptage en temps réel vers le DCS de la compagnie.

● Accès zone réservée & sûreté

Couloirs rapides avec vantaux hauts et 24 paires de capteurs pour les points de filtrage inspection (PIF) : anti-talonnage, anti-retour, détection d'objet abandonné dans le couloir.

● Anti-retour arrivées & transit

Sas anti-retour et couloirs à sens unique pour séparer les flux arrivées / départs et Schengen / hors Schengen : détection du contre-sens, alarme présence prolongée, gestion de sas par automate.

Une seule plateforme. Toutes les références AirPass sont pilotées par la même carte de commande servo + logique capteurs, communiquent en RS485 / TCP-IP avec la supervision FBM et acceptent les mêmes options : gestion de sas, capteur 3D, validation du sens, détection du contre-sens, alarme « personne à l'intérieur trop longtemps ».

SAS FRONTIÈRE BIOMÉTRIQUE

AP-EGATE

AirPass e-Gate id3

La porte électronique de contrôle frontière et embarquement, certifiée id3



AirPass e-Gate — configuration double porte avec terminal biométrique en linteau

Sas à deux portes vitrées intégrant le terminal de reconnaissance faciale id3 et le scanner de passeport / carte d'embarquement. Le passager scanne son document, la première porte s'ouvre, la comparaison faciale 1:1 est effectuée dans le sas, la seconde porte libère le passage. Un agent supervise plusieurs sas depuis un poste centralisé.

Points forts

- Reconnaissance faciale certifiée id3, comparaison 1:1 avec la photo du passeport (puce ICAO 9303) ;
- Scanner de documents : passeport, carte d'identité, visa, carte d'embarquement, mobile ;
- Détection anti-talonnage et unicité de passage par barrière immatérielle + capteur 3D ;
- Portes de secours : ouverture automatique sur alarme incendie ou coupure secteur ;
- Poste de supervision agent : validation manuelle, historique horodaté, statistiques de flux ;
- Conformité RGPD : aucune donnée biométrique conservée après le passage.

Caractéristiques

Référence	AP-EGATE — e-gate AirPass id3
Configuration	Sas à 2 portes vitrées motorisées, couloir 650 mm
Dimensions (L × P × H)	2 400 × 300 × 1 500 mm (hors terminal) — indicatif
Vantaux	Verre trempé 10 mm, hauteur 1 500 mm
Biométrie	Terminal facial id3 — caméra 2D/3D, anti-usurpation (liveness)
Documents	Scanner full-page : MRZ, puce RFID, UV / IR, code QR / PDF417
Mouvement	Servo sans balais, ouverture < 0,8 s
Capteurs	Barrière immatérielle 64 points + capteur 3D
Débit	8 – 12 passagers / min par sas
Alimentation	100 – 240 V AC — 24 V DC
Communication	TCP-IP, RS485, contacts secs — API supervision
Matériaux	Acier thermolaqué / inox — coloris RAL ou aux couleurs de l'aéroport
Environnement	Intérieur — 0 °C à +45 °C — IP4X

OPTIONS DISPONIBLES

Gestion de sas par automate

Capteur de présence 3D

Validation du sens de passage

Détection du contre-sens

Alarme présence prolongée

Supervision FBM · RS485 / TCP-IP

Finition RAL / inox

Marquage OEM aéroport

E-GATE À SAS · DOUBLE SÉCURITÉ

AP-3620-AB

AirPass Sas double porte

ex-réf. M3620-AB

Le sas anti-retour à deux portes pour le passage frontière et les zones transit



AP-3620-AB avec mât biométrique et terminaux de lecture sur chaque montant

Couloir de 3 200 mm à deux paires de vantaux motorisés formant un sas unipersonnel. La barrière immatérielle de 80 points et les 20 paires de capteurs complémentaires garantissent qu'une seule personne est présente dans le sas avant l'ouverture de la seconde porte. Le mât porte-terminal accueille le lecteur biométrique et le scanner de documents.

Points forts

- Deux portes interverrouillées : une seule porte ouverte à la fois ;
- Barrière immatérielle 80 points + 20 paires de capteurs : anti-talonnage, détection de bagage laissé dans le sas ;
- Détection du contre-sens et alarme « personne à l'intérieur trop longtemps » ;
- Commande servo + logique capteurs : mouvement fluide, anti-pincement, inversion sur obstacle ;
- Mât intégré pour terminal facial et scanner passeport / carte d'embarquement ;
- Ouverture des deux portes en cas d'évacuation.

Caractéristiques

Référence	AP-3620-AB — sas double porte
Dimensions (L × P × H)	3 200 × 210 × 1 020 mm
Largeur de passage	600 à 900 mm
Matériau	Acier SPCC 2,0 mm, revêtement poudre — inox 304 en option
Capteurs	Barrière immatérielle 80 points + 20 paires de capteurs
Moteur	2 × servo sans balais 100 W
Contrôleur	Commande servo + commande logique par capteur
Puissance	220 W
Alimentation	100 – 240 V AC — fonctionnement 24 V DC
Débit	Sas : 10 – 15 pers./min · mode couloir : 30 pers./min
Communication	RS485, contacts secs, TCP-IP (option)
Environnement	Intérieur — IP4X

OPTIONS DISPONIBLES

Gestion de sas par automate

Capteur de présence 3D

Validation du sens de passage

Détection du contre-sens

Alarme présence prolongée

Supervision FBM · RS485 / TCP-IP

Finition RAL / inox

Marquage OEM aéroport

E-GATE SIMPLE PORTE · DOUBLE SÉCURITÉ

AP-3621
AirPass Border

ex-réf. M3621

Le couloir e-gate compact pour l'embarquement et le filtrage sûreté



AP-3621 — vantaux hauts vitrés, signalisation LED bleue et terminal de lecture en tête de montant

Version simple porte de la gamme double sécurité : 1 800 mm de long, vantaux hauts motorisés et barrière immatérielle 64 points. Le terminal de lecture (carte d'embarquement, badge, visage) s'intègre sur le montant ou sur le support déporté. Idéal pour l'embarquement automatisé et l'accès aux zones réservées.

Points forts

- Barrière immatérielle 64 points : unicité de passage, anti-talonnage, anti-retour ;
- Vantaux hauts vitrés pour un niveau de sûreté élevé sans effet de barrière visuelle ;
- Terminal de lecture intégré : QR / code-barres, NFC, mobile, visage (option AP-FACE) ;
- Signalisation LED dynamique en tête et en pied de montant ;
- Compatible tous DCS et systèmes de contrôle d'accès ;
- Faible consommation : 120 W par couloir.

Caractéristiques

Référence	AP-3621 — e-gate simple porte
Dimensions (L × P × H)	1 800 × 210 × 1 020 mm
Largeur de passage	600 à 900 mm
Matériau	Acier SPCC 2,0 mm, revêtement poudre — inox 304 en option
Capteurs	Barrière immatérielle 64 points
Moteur	Servo sans balais 100 W
Contrôleur	Commande servo
Puissance	120 W
Alimentation	100 – 240 V AC — fonctionnement 24 V DC
Débit	35 – 45 pers./min
Communication	RS485, contacts secs, TCP-IP (option)
Environnement	Intérieur — IP4X

OPTIONS DISPONIBLES

Gestion de sas par automate

Capteur de présence 3D

Validation du sens de passage

Détection du contre-sens

Alarme présence prolongée

Supervision FBM · RS485 / TCP-IP

Finition RAL / inox

Marquage OEM aéroport

COULOIR RAPIDE INOX · HAUT DÉBIT

AP-3630
AirPass Flow

ex-réf. T3630

Le couloir rapide pleine largeur pour les flux intenses des terminaux



AP-3630 — inox brossé, terminal de lecture intégré et signalisation LED en tête de montant

Couloir rapide en inox 304 de 2 100 mm avec vantaux hauts et 24 paires de capteurs infrarouges. Le servo à entraînement direct de 200 W assure un mouvement rapide et silencieux, adapté aux pointes de trafic : accès zone réservée, filtrage sûreté, séparation des flux Schengen / hors Schengen.

Points forts

- 24 paires de capteurs : suivi de personne, anti-talonnage, anti-retour, détection d'objet ;
- Servo sans balais à entraînement direct 200 W : ouverture rapide, faible usure ;
- Structure inox 304 de 2,0 mm pour les environnements à trafic intense ;
- Largeur de passage jusqu'à 900 mm : PMR, chariots et bagages ;
- Lecteur intégré en tête de montant, écran d'accueil en option ;
- Alimentation 48 V pour des performances constantes en pointe.

Caractéristiques

Référence	AP-3630 — couloir rapide inox
Dimensions (L × P × H)	2 100 × 220 × 1 150 mm
Largeur de passage	600 à 900 mm
Matériau	Inox SUS 304 2,0 mm (acier thermolaqué en option)
Capteurs	24 paires de capteurs infrarouges
Moteur	Servo sans balais à entraînement direct 200 W
Contrôleur	Commande servo + commande logique par capteur
Puissance	220 W
Alimentation	100 – 240 V AC — bloc 48 V DC 600 W
Débit	40 – 50 pers./min
Communication	RS485, contacts secs, TCP-IP (option)
Environnement	Intérieur — IP4X

OPTIONS DISPONIBLES

Gestion de sas par automate

Capteur de présence 3D

Validation du sens de passage

Détection du contre-sens

Alarme présence prolongée

Supervision FBM · RS485 / TCP-IP

Finition RAL / inox

Marquage OEM aéroport

TERMINAUX D'IDENTIFICATION · ID3 TECHNOLOGIES

Biométrie et sécurité documentaire intégrées

Les terminaux AirPass s'intègrent sur toutes les références de la gamme — en linteau, sur montant ou sur mât déporté — et partagent la même plateforme logicielle de vérification d'identité.

AP-FACE
Terminal facial id3


Terminal de reconnaissance faciale et d'identification biométrique. Comparaison 1:1 avec la photo du document ou 1:N sur liste d'embarquement, détection du vivant (anti-usurpation), écran d'orientation du passager.

Algorithme	id3 Face — certifié, précision et rapidité élevées
Caméras	2D + 3D / IR, hauteur de capture 1,20 à 2,00 m
Temps de vérification	< 1 s
Écran	10" tactile, guidage passager multilingue
Montage	Linteau, montant, mât AP-3620-AB, pupitre
Interfaces	Ethernet, Wiegand / OSDP, API REST

● Reconnaissance faciale

Précision et sécurité pour une identification sans contact, avec détection du vivant.

● Empreintes digitales

Identification biométrique fiable en complément ou en substitution du visage (option AP-FINGER).

AP-SCAN
Scanner documents & titres


Scanner pleine page de passeports, cartes d'identité, visas et titres de transport : lecture de la puce électronique, de la MRZ, des sécurités optiques et des codes 1D / 2D, sur papier ou sur mobile.

Documents	Passeport, CNI, visa, permis — ICAO 9303
Lecture	Puce RFID (BAC / PACE / EAC), MRZ, visible, UV, IR
Titres	QR code, PDF417, Aztec, code-barres, mobile (IATA BCBP)
Authentification	Contrôle des sécurités documentaires, sceau numérique visible
Temps de lecture	< 2 s document complet
Interfaces	Ethernet, USB, API supervision

● Sécurité documentaire

Vérification automatisée des documents et sceaux numériques visibles : intégrité et authenticité garanties.

VUE D'ENSEMBLE DE LA GAMME

Choisir sa référence AirPass

Référence	Produit	Usage principal	Longueur	Passage	Détection	Débit	Puissance
AP-EGATE	e-Gate AirPass id3	Contrôle frontière ABC, embarquement biométrique	2 400 mm	650 mm	Barrière 64 pts + 3D	8 – 12 / min	—
AP-3620-AB	Sas double porte	Sas frontière, anti-retour transit	3 200 mm	600 – 900 mm	Barrière 80 pts + 20 paires	10 – 15 / min	220 W
AP-3621	E-gate simple porte	Embarquement, accès zone réservée	1 800 mm	600 – 900 mm	Barrière 64 pts	35 – 45 / min	120 W
AP-3630	Couloir rapide inox	Filtrage sûreté, flux intenses	2 100 mm	600 – 900 mm	24 paires IR	40 – 50 / min	220 W
AP-FACE	Terminal facial id3	Vérification biométrique 1:1 / 1:N	Se monte sur toutes les références — linteau, montant, mât, pupitre				
AP-SCAN	Scanner documents	Passeport, CNI, visa, carte d'embarquement	Se monte sur toutes les références — lecture puce, MRZ, UV/IR, codes 1D/2D				

Options communes à la gamme

- **Gestion de sas de sécurité** par automate : interverrouillage, séquence entrée / validation / sortie, retour d'états ;
- **Capteur de présence 3D** : passage unique, comptage dans le sas, distinction adulte / enfant / bagage ;
- **Logique de passage à validation du sens** : ouverture accordée après validation du sens demandé ;
- **Détection du contre-sens** : fermeture immédiate, alarme et événement horodaté ;
- **Alarme « personne à l'intérieur trop longtemps »** : temporisation réglable, alerte PC sécurité ;
- **Supervision FBM** : pupitre de modes, statistiques de flux, interface DCS / BHS / PSIM.

Services FBAir

01

Étude de flux

Analyse des pointes de trafic, implantation et simulation de débit par point de contrôle.

02

Conception & fabrication

Fabrication française, personnalisation aux couleurs de l'aéroport, intégration des lecteurs.

03

Intégration & mise en service

Raccordement à la PAF, au DCS et à la supervision ; tests de recette et formation des agents.

04

Maintenance 24/7

Contrats de maintenance, télédiagnostic, pièces détachées et astreinte adaptés à l'exploitation aéroportuaire.



Batterie de sas AP-EGATE — personnalisation aux couleurs de l'aéroport



Poste de contrôle et de supervision agent

CONTACT · FBAIR

FB Mecasystem

16 ZA de la Croix Saint Mathieu
28320 Gallardon — France

Tél. +33 (0)1 89 16 71 34
commercial@fbmecasystem.com
www.fbmecasystem.com

Solutions AirPass développées avec id3 Technologies. FB Mecasystem est distribué dans plus de 60 pays : contactez notre service commercial en précisant votre pays et votre aéroport.

