

ROAD BLOCKER TAURUS

OBSTACLES ROUTIERS HAUTE SÉCURITÉ



Obstacle anti véhicule bélier conçu et fabriqué pour résister à un choc de 7 200 kg à 60 km/h, équivalent aux normes IWA et ASTM M40/K8.

OBSTACLES ROUTIERS HAUTE SÉCURITÉ

Description

La road blocker TAURUS série 800 de FBM se caractérise par une installation rapide et simple grâce à sa faible profondeur. Elle ne nécessite qu'un seul coulage de béton avec une armature optimisée, ce qui permet de réduire les coûts de construction. De plus, elle réduit considérablement le temps passé sur le chantier par rapport aux installations de barrières routières classiques.

L'obstacle routier peu profond TAURUS est conçu et fabriqué pour sécuriser l'accès ou le périmètre des zones protégées. Cette barrière est capable d'arrêter un véhicule de 7 500 kg (7,5 t) roulant à une vitesse de 60 km/h. Il répond aux normes M40 / K8.

La série de barrières TAURUS répond de manière exhaustive aux besoins de protection des sites hautement sensibles. Elle constitue une barrière redoutable contre les actes terroristes impliquant des véhicules utilisés comme bélier.

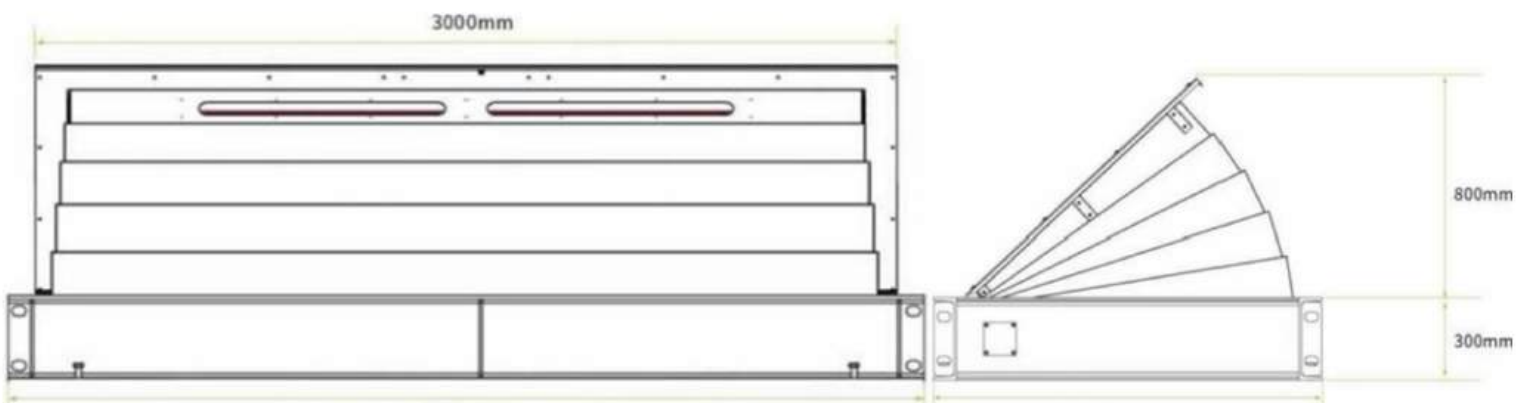
Outre ses propriétés anti-éperonnage, ce blocage offre un autre avantage : une profondeur d'installation ultra-faible de 300 mm.

La conception entièrement innovante de cet obstacle permet d'intégrer sa fonction anti-éperonnage principale avec facilité et efficacité d'installation.

Caractéristiques

L'unité d'entraînement est électro-hydraulique, avec une station hydraulique et un contrôleur externes ; le temps de montée/descente standard est de 3 à 5 secondes ; en cas d'urgence, le temps de montée/descente peut être réduit à 1,5 seconde si un accumulateur hydraulique est ajouté au système EFO en option.

- Largeur de l'obstacle de 1000mm à 5000mm
- Hauteur d'interception 800mm



OBSTACLES ROUTIERS HAUTE SÉCURITÉ

THE TAURUS ROADBLOCKS



ACCESSOIRES DISPONIBLES

- Système de montée rapide d'urgence
- Boutons d'urgence avec verrouillage
- Systèmes à accumulateur pour le fonctionnement hydraulique en cas de panne de courant
- Interface RS485 FBM pour systèmes d'accès et d'interphone
- Alimentation de secours UPS pour le système électrique
- Systèmes de verrouillage pour une protection de type sas sur les sites présentant des niveaux de menace élevés
- Systèmes à boucle inductive
- Feux de signalisation et systèmes de signalisation arrière
- Feux d'avertissement intégrés
- Circuit de démarrage d'urgence E.F.O. (environ 1,5 seconde)
- Équipement pour fonctionnement manuel
- Résistance chauffante ou refroidisseur pour les climats extrêmes
- Feu de signalisation à deux couleurs (vert-rouge)



FOR THE SAFETY OF INDIVIDUALS INSTALLATION EN MILIEU URBAIN

L'installation de barrière routière robuste en milieu urbain peut poser des difficultés en raison de la présence de réseaux souterrains peu profonds, notamment les réseaux électriques et d'eau.

Par conséquent, la mise en place de barrières routières nécessitant des fondations profondes peut s'avérer problématique.

FB Mecasystem a résolu ce problème en créant un barrage routier qui s'installe à très faible profondeur. La partie souterraine statique du barrage ne mesure que 300 mm.

Malgré la faible profondeur de ses fondations, ce modèle a été rigoureusement conçu résister à un impacte d'un véhicule de 7t5 lancé à 60 km/h.

AVANTAGES D'UNE INSTALLATION RAPIDE

La mise en place rapide de ce type de barrière présente de nombreux avantages : réduction des coûts d'installation et de matériel, durée minimale de fermeture de l'accès et temps d'intervention raccourci.

FINITIONS & TRAITEMENTS DE SURFACE

Bandes jaunes et noires / rouges et blanches
Volet métallique, textile polymère en option
Motif au choix



OBSTACLES ROUTIERS HAUTE SÉCURITÉ

Spécificités techniques

PLATEFORME

| MODEL | TAURUS 800 |
|--------------------------------|--|
| Dimensions | 12000mm x L2300/3300/4300/5300mm |
| Interception dimensions | 2100/3100/4100/5100mm |
| POIDS. | 1600kg / 2000 mm - 2800 kg / 4000 mm |
| Installation profondeur | 300mm |
| Plateau supérieur | 20mm (+/- 2mm) non lisse |
| Utilisation manuelle | Pompe manuelle option |
| Réflecteur adhésif | 3M en option |
| Mécanisme | Electro-hydraulique |
| Temps des opérations | 3-4 secondes |
| Traitement de surface | Anti corrosion |
| EFO (option) temps d'opération | 1,5s |
| Niveau de protection | IP68 |
| Signalisation | Bandeaux led rouge |
| Alimentation | AC 380V±10%, 50/60Hz - 24V backup alternative / 230V en option |
| Consommation | 3,3 Kw / 4 kw / 7,5 Kw |

ARMOIRE DE COMMANDE

| MODEL | TAURUS FRB H300-27 |
|----------------------|--|
| Dimensions | LL800 x W650 x H1350mm |
| Moteur | Tri-phasé / Mono en option |
| Capacité hydraulique | 37 l/minute |
| Pression hydraulique | 11 / 90 bars |
| Consommation | 3,3 Kw |
| Contrôleur | PLC Siemens |
| Alimentation | AC 380V±10%,50/60Hz (3Phase/N/T) AC230V (option) |
| Opération manuelle | Pompe manuelle |
| Communication | Ethernet / RS485 / Modbus |

Supplementary equipment



TLRV12V-100
12V dual-color light - Indicator diameter 100mm IP68, suitable for wall or pole installation.



TLRV12V-200
12V dual-color light - Indicator diameter 200mm IP68, suitable for wall or pole installation.



TLROV12V-100
12V traffic light - Indicator diameter 100mm, IP68 rated, suitable for wall or pole installation.

TLROV24V-200
24V traffic light - Indicator diameter 200 mm, IP68, suitable for wall or pole installation.



DI12V1C
Single-channel inductive loop detector featuring two relays
12VAC/DC - Maximum consumption 3W



PTL2
Two-tone/three-tone traffic light support post with base plate - h2m 80mm x 80mm - Corrosion-resistant treatment - RAL color of your choice.



EFO (Emergency Fast-Rising Operator) Accumulator system
- Emergency ascent



FB MECASYSTEM
16 ZA Croix Saint Mathieu
28320 Gallardon

OFFICE : +33(0) 189 167 134
MAIL : COMMERCIAL@FBMECASYSTEM.COM
WWW.FBMECASYSTEM.COM

Branch in Qatar :
MECASYSTEM TRADING & CONSULTANCY QFZ.LLC
Doha - Qatar

France . Belgique . Suisse . UAE . Qatar . KSA . Egypte . Koweit . Barhein . Oman . Liban . Irak .
Inde . Algérie . Maroc . Tunisie . Côte d'Ivoire . Sénégal . Nigéria . Cameroun